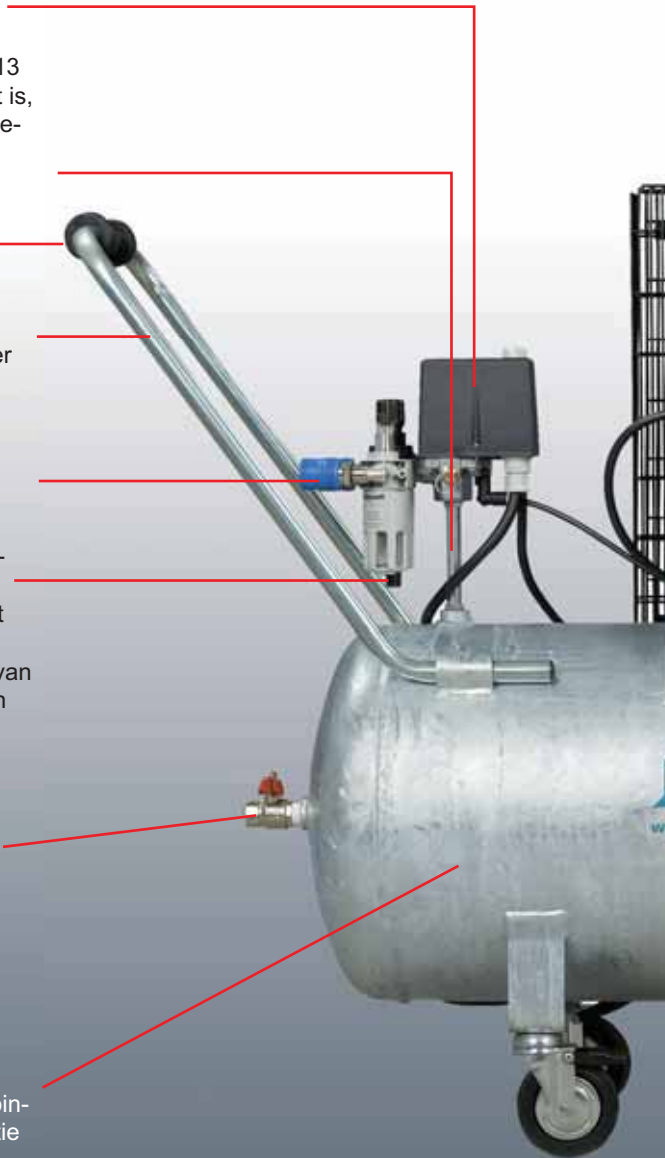




# 17 argumenten die overtuigen:

- Hoogwaardige CONDOR druschakelaar.
- Aircraft bespaart 15% energie voor u: Standaard staat de werkdruk ingesteld op 13 bar, in plaats 15. Indien 15 bar toch vereist is, kan dit later steeds door de gebruiker aangepast worden.
- 400 Volt modellen met mogelijkheid tot eenvoudig omkeren van de fasen.
- Stevige gummi-handgreep.
- Lange hendel laat het gemakkelijk rechtop verplaatsen van de compressor toe, zonder de rug te overbelasten.
- Standaard uitgerust met drukloze snelkoppelingen (DIN EN 983), die met 1 hand te bedienen zijn.
- Onderhoudsblok met metalen schoefdraad-verbindingen.
  - 2 manometers duiden de druk aan op het vat, en de afgenomen werkdruk.
  - Filterdrukregelaar voor traploos instellen van werkdruk en tegelijk filteren van vuil, olie en condenswater.
  - 2 aftakpunten voor gefilterde lucht, en gefilterde + geöliede lucht voor luchtdrukgereedschap
- Derde aftakpunt met kraantje op de ketel.
- Standaard met vuurverzinkte ketel, zowel binnen als buiten. Aircraft biedt 15 Jaar garantie op doorroesting van de ketel.



- De kwaliteitselektromotor met een hoog koppel wordt beschermd door een overbelastingsschakelaar. Dit voorkomt oververhitting en overbelasting.
- Getande aandrijfriem voor een eenvoudige opstart, rustigere loop en betere krachtoverbrenging.



- 2-cilinderige compressorkop uit gietijzer met laag toerental voor een rustige loop en lange levensduur. Nakoeler met grote koellamellen zorgt voor lage ingangstemperatuur in de ketel en minder vocht in de afgenomen lucht.
- Groot koelwiel en grote koellamellen zorgen voor optimale koeling van de compressorkop. Groot rooster beschermt de gebruiker.
- Praktische transportgrip op de ketel.
- Flexibele gepantserde leiding met lange levensduur. Het terugslagventiel staat garant voor eenvoudige opstart.

- Mobiele toestellen, vrij van TÜV-keuring.

- Comfortabel transport door grote luchtbanden, de voorwielen zijn van een rem voorzien.